

Données de localisation des collisions sur le territoire de l'île de Montréal

Les références géographiques des collisions sont le résultat d'un traitement de géomatique basé sur le réseau routier de l'Agglomération de Montréal (exclusion des collisions survenues sur le réseau autoroutier). Les collisions ont été localisées à partir de plusieurs champs du rapport de la SAAQ (R1) soit le no civique et la rue ou l'intersection. A cette localisation en x et y dans l'espace, des cotes de qualité et de précision ont été ajoutées afin de comprendre si la qualité de l'information pour localiser et la précision par rapport au réseau routier est suffisante pour obtenir une localisation jugée précise.

Mise en garde

Compte tenu que la géolocalisation des accidents s'est faite de façon automatisée, il est possible de trouver des erreurs de localisation à travers les résultats pour diverses raisons. **La Ville de Montréal se dégage donc de toute erreur liée aux références géographiques.**

Le tableau de la documentation des variables du jeu de données de localisation des accidents est présenté comme suit :

VARIABLE : Nom de la variable utilisé au jeu de données.

DESCRIPTION VARIABLE : Nom fonctionnel et/ou description détaillée de la variable.

VALEUR POSSIBLE : Valeurs possibles que peut prendre la variable décrite sur le rapport d'accident, s'il y a lieu.

EXPLICATION VALEUR : Explications des contenus des variables, s'il y a lieu.

TYPE : Type de la variable: Num (numérique), Alph (alphanumérique).

LONGUEUR : Nombre de caractères possibles pour la variable.

VARIABLE	DESCRIPTION VARIABLE	VALEUR POSSIBLE (s'il y a lieu)	EXPLICATION VALEUR	TYPE	LONGUEUR
LOC_X	Longitude en mètres		Localisation de la collision en X trouvée par l'outil	Double	
LOC_Y	Latitude en mètres		Localisation de la collision en Y trouvée par l'outil	Double	
LOC_COTE_QD	Cote de qualité de la donnée	A	Accident localisé selon les informations dans les champs NO_CIVIQ_ACCN, RUE_ACCN, ACCDN_PRES_DE	Texte	1
		B	Accident localisé mais il y a des incohérences dans la description des lieux par rapport au réseau routier dans les champs NO_CIVIQ_ACCN, RUE_ACCN, ACCDN_PRES_DE.		
		C	Pas d'information pour localiser dans les champs NO_CIVIQ_ACCN, RUE_ACCN, ACCDN_PRES_DE.		
LOC_COTE_PD	Cote de précision de la donnée. Cette cote est fonction du réseau routier de Montréal et de la cohérence des informations dans les champs	1	Aucune ambiguïté quant à la localisation sur le réseau	Texte	1
		2	Localisation basée sur une suggestion semi-automatique de l'outil de géolocalisation.		
		3	Plusieurs incohérences quant à l'information fournie pour géolocaliser. Une validation manuelle doit être faite sur la localisation trouvée par le géolocalisateur.		

VARIABLE	DESCRIPTION VARIABLE	VALEUR POSSIBLE (s'il y a lieu)	EXPLICATION VALEUR	TYPE	LONGUEUR
	NO_CIVIQ_ACCN, RUE_ACCN, ACCDN_PRES_DE pour géolocaliser	4	Précision nulle. Accident localisé au centroïde de la limite du poste de quartier où l'événement a été rapporté.		
LOC_IMPRECISION	Ce champs fait état qu'il existe une imprécision par rapport à l'intersection où est géolocalisé l'accident.	O/N	Il existe plusieurs types d'intersection à Montréal qui fait en sorte que même si un lieu est bien précisé dans le rapport de collision, le réseau routier à ce lieu peut être complexe. Par exemple, il y a des carrefours où l'on peut trouver plusieurs intersections qui portent le même nom. C'est le cas pour plusieurs carrefours sur des voies de service des autoroutes, des intersections avec des rues en fer à cheval, pour des intersections décalées, etc'. Il est alors important de tenir en compte cette imprécision lors de l'interprétation des données de collisions pour ces lieux.	Texte	1
LOC_DETACHE	Ce champs indique si l'accident a été rattaché au réseau routier selon le traitement de localisation	O/N	Si les valeurs des champs: Localisation sont 40 ou 99 et de Catégorie sont 16, 21, 22, 23, 24, 25 ou 29 ou si dans les champs l'adresse (Rue, Près de) il y a des indications que nous sommes dans un stationnement, en arrière d'un bâtiment ou d'une ruelle, la collision est détachée du réseau..	Texte	1

ⁱ Exemple de carrefours avec une imprécision (complexe, fer à cheval, décalé). Le géolocalisateur ne permet pas de cibler à quelle intersection de ces différents modèles de carrefour les collisions sont survenues, puisque les 2 ou 4 noeuds de la géobase de Montréal portent le même nom de voie. Il faut ainsi interpréter la localisation de la collision dans un contexte physique plus large. Quand au traitement de géolocalisation par adresse celui-ci est basé sur une interpolation de tranche d'adresses sur un tronçon donné de la géobase et non devant le no civique du bâtiment. Cela peut donc amener une surévaluation ou sous évaluation de la position réelle d'une collision.

